

Introduction

Chers revendeurs spécialisés,

Notre but est de vous offrir des produits innovateurs et adaptés au marché, et nous y travaillons avec conviction. Ce travail demande également un service fiable de haute qualité, accompagnant de manière suivie l'évolution des besoins des consommateurs.

Un montage professionnel et une adaptation parfaite de la fixation font partie des conditions requises pour un fonctionnement optimal de la fixation. Afin de vous faciliter le travail à la vente et à l'atelier, nous vous mettons à disposition ce manuel de service destiné aux revendeurs spécialisés.

Pour plus de renseignements, votre distributeur ou notre entreprise se tiennent volontiers à votre disposition.

Fritschi AG Swiss Bindings

1 Pièces de la fixation Diamir Vipec 12 (Abb. 1)

- 1 Unité pin butée
- 2 Bloc coulissant
- 3 Étrier de chaussage
- 4 Unité pin talon
- 5 Plaque de guidage
- 6 Plaque de talon *stop ski*
- 7 Étrier de *stop ski*
- 8 Vérin à vis d'adaptation à la longueur

2 Outils nécessaires

2.1 Montage

Voir Abb. 2.1

2.2 Adaption et réglage

Voir Abb. 2.2

3 Montage des fixations

3.1 Perçage

Nous recommandons de prendre un ski conforme aux normes DIN ISO et de le fixer sur une table de montage à 3 points de support évitant ainsi la flexion du ski lors du perçage et du montage.

Pour un montage professionnel, précis et efficace de la fixation, nous recommandons l'utilisation du gabarit métallique qui doit être choisi en fonction du modèle (*Diamir Vipec 12; Abb. 3.1 a*).

Positionner le gabarit, de façon à ce que la marque du milieu du ski corresponde à la mesure zéro sur l'échelle du gabarit (*Abb. 3.1 b*).

Le gabarit doit être positionné à plat sur le ski en évitant une position de travers. Si on ne peut pas ouvrir suffisamment le gabarit pour le ski (largeur de ski < 103 mm), tourner **tous** les supports caoutchouc. Le gabarit est à utiliser jusqu'à une largeur de ski de 126 mm.

Mesurer ou noter la longueur de la semelle. Desserrer les leviers des plaques du gabarit et écarter les (*Abb. 3.1 c*) de façon à ce que l'arête de la plaque corresponde à la longueur de la semelle. (*Abb. 3.1 d*). Fixer les plaques de gabarit de nouveau.

Choisir le foret de perçage selon les indications du fabricant de ski

Ø 4.1 x 9 mm: Montage direct sans tarauder

Ø 3.6 x 9 mm: pour ski en matière synthétique

Percer des douilles adéquates jusqu'au point de butée (*Abb. 3.1 e*) correspondant au type de la plaque de guidage (voir *Abb. 3.1 f – h*).

Vue d'ensemble plaque de réglage et les différentes plaques

Plaque de guidage 25 (standard)	± 12.5 mm	--> 25 mm
Plaque de guidage 60	± 30.0 mm	--> 60 mm
Rental System	longueur de la semelle 265 – 365 mm	--> 100 mm
	en plus ± 12.5 mm	--> 25 mm
Total		--> 125 mm

 **Important:** L'échelle du système de location est uniquement correcte si le système est monté avec une longueur de semelle de **325 mm**.

En utilisant un gabarit papier, il faut absolument travailler de manière **exacte et précise**. Couper le gabarit en papier à l'emplacement marqué d'un ciseaux. Nous recommandons de placer les deux parties de façon à ce que la flèche noire indique le milieu de la grandeur de la semelle sur la grande échelle et de le fixer avec une bande adhésive. Ensuite il faut coller le gabarit sur le ski de manière centrée afin que la longueur de la semelle sur la petite échelle à l'extérieur corresponde au marquage du centre du ski. (*Abb. 3.1 i*).

 **Important:** L'avant ainsi que l'arrière du gabarit en papier doivent être exactement sur le centre du ski dans sa longueur. C'est la raison pour laquelle nous vous recommandons de tracer précisément une ligne sur le ski dans le sens de la longueur.

Si le gabarit en papier est collé précisément à l'endroit voulu, pointer sur les marques correspondantes la surface du ski à l'aide d'un pointeau métallique. Puis retirer le gabarit en papier avant de percer.

3.2 Montage

Mettre immédiatement avant le montage une goutte de colle (ou selon les indications du fabricant de ski) dans les trous de montage (*Abb. 3.2 a*) afin que les vis restent bloquées et pour les protéger contre la corrosion.

Visser la *plaque de guidage* avec l'échancrure de la vis du vérin à l'arrière (*Abb. 3.2 b*). Serrer les vis en diagonale. Enfiler la talonnière depuis l'arrière jusqu'en butée (*Abb. 3.2 c*). Au moyen de la vis de l'axe avancer la talonnière jusqu'à ce qu'elle soit à fleur avec la plaque de guidage, montré en *Abb. 3.2 d – e*.

Si l'on veut mettre une lanière à la fixation (*chapitre 7.4*), il faut la monter à la butée automatique selon l'accrochage de la lanière de sécurité (*Abb. 7.4 b*). Positionner et visser sans serrer la butée automatique (à l'avant) selon *Abb. 3.2 f*.

Afin d'ajuster la fixation, il faut insérer la chaussure dans les «pins» (ergots) à l'avant. Ensuite mettre le levier Easy Switsch Toe en position Walk; puis centrer les inserts de la chaussure à l'arrière dans les «pins» de la talonnière de la fixation. (*Abb. 3.2 g*). Cela se passe par un alignement léger de la butée avant. Serrer ensuite les vis en diagonale après le centrage.

Contrôle du fonctionnement *Easy Switchs* et *Comfort Levers*

- **Easy Switch Heel:** Clipper de façon perceptible à l'oreille l'Easy Switch Heel dans les positions WALK et SKI.
- **Comfort Lever 1 et 2:** basculer et contrôler si les cales de montée s'activent correctement.
- **Easy Switch Toe:** Mettre le levier dans toutes les positions (STEP-IN, SKI, WALK) et contrôler s'il se clippe correctement.

3.3 Plaque de guidage 60

Echanger la plaque de guidage 25 (standard) par la plaque de guidage 60 et la monter selon *chapitre 3.2*.

Au moyen de la vis de l'axe avancer la talonnière jusqu'à ce qu'elle soit au milieu de la plaque de guidage (*Abb. 3.3 a – b*).

4 Adaptation à la chaussure (pourquoi? *Abb. 4 a*)

Le Safety Pin System est indépendant de la chaussure. La chaussure est toujours fixé par deux «pins» à l'arrière au centre du talon au moyen des inserts de la chaussure et à l'avant sur les côtés au environ des doigts du pieds. Dimensions de la chaussure à inserts selon la proposition pour *PIN DIS 95xx* *Abb. 4 b – c*. Les inserts dans le talon sont pratiquement identiques dans toutes les chaussures, indépendamment du modèle et de la marque. En revanche, les inserts à l'avant diffèrent passablement. C'est la raison pour laquelle la dimension de la largeur est ajustable et doit être adaptée selon *chapitre 4.2*.

Ce réglage est comparable à l'ajustement de la hauteur de la butée avant des fixations à barre centrale/cadre. En revanche, le réglage de la longueur de la semelle de la chaussure diffère des fixations à barre centrale/cadre puisqu'il n'y a **pas de pression** de la chaussure entre l'avant et l'arrière. (*voir chapitre 4.1*). S'il y avait une pression sur l'unité pin avant, cela influencerait de manière négative le déchaussage.

La géométrie de la courbe à l'avant de la chaussure (au dessus des orteils) diffère fortement selon le modèle et la marque. Cette géométrie est déterminante pour le déclenchement frontal à l'avant suite au déclenchement de la talonnière. Pour cette raison il faut vérifier le bon fonctionnement selon le *chapitre 4.3*.

4.1 Adaption talonnière



Lors de l'adaptation à l'arrière, le ski doit être à plat afin que le système n'ait pas de tension.

La talonnière est ajustée à la longueur de la semelle par la vis de l'axe, pour cela la chaussure doit être fixée dans la fixation. La chaussure doit être réglée à fleur avec le témoin rectangulaire de la talonnière (*voir bulle Abb. 4.1 a*), afin qu'il n'y ait pas de jeux, ni de tension.

Ensuite il faut dévisser la vis de l'axe soigneusement jusqu'à ce que la talonnière se mette en arrière d'elle-même. Depuis cette position il faut encore dévisser environ $\frac{1}{4}$ de tour la vis de l'axe afin qu'il y ait un espace de 0.5 à 1mm.

Pour le contrôle, il faut mettre le levier *Easy Switch Toe* de la position SKI à la position STEP-IN. La chaussure doit alors sortir aisément des Pins à l'avant. Un STOP (*Abb. 4.1 b*) rend attentif au réglage maximal (12.5 mm) dans les deux sens.

4.2 Contrôler le déclenchement frontal (Adaptation des unités pin de la butée)



Important: Le réglage doit être fait avec la valeur DIN 6

1. Insérer la chaussure dans la partie avant de la fixation et mettre le levier *Easy Switch Toe* en position SKI.
2. Pour contrôler le déclenchement latéral, enfoncer le bloc coulissant (*Abb. 4.2 a*), puis relâcher. Le bloc coulissant doit revenir à la position initiale de lui-même. Pour cela, il doit y avoir un léger jeu (0.2mm).
3. Si le bloc coulissant ne revient pas à la position initiale, l'écartement entre les inserts à l'avant de la chaussure est trop grand et il faut adapter la fixation comme suit:
 - a. Enlever la chaussure. Desserrer l'écrou hexagonal M5 du PIN de la butée gauche (*Abb. 4.2 b*)
 - b. Chausser. Desserrer la vis de réglage jusqu'à ce que le bloc coulissant revient à la position initiale (*Abb. 4.2 c*).
 - c. Déchausser. Afin de bloquer le pin, il faut maintenir avec le tournevis la vis de réglage et serrer l'écrou avec la clef à fourche (*Abb. 4.2 d*).
4. Si le système a trop de jeu (jeu perceptible au toucher), l'écartement entre les inserts à l'avant de la chaussure est trop petit. Il faut adapter la fixation comme suit:
 - a. Déchausser. Desserrer l'écrou hexagonal M5 du PIN de la butée gauche. (*Abb. 4.2 b*)
 - b. Chausser. Serrer la vis de réglage jusqu'à ce que le bloc coulissant ne revient plus à la position initiale. (*Abb. 4.2 e*)
 - c. Desserrer la vis de réglage jusqu'à ce que le bloc coulissant revient à la position initiale (*Abb. 4.2 c*)
 - d. Déchausser. Afin de bloquer le pin, il faut maintenir avec le tournevis la vis de réglage et serrer l'écrou avec la clef à fourche. (*Abb. 4.2 d*)
5. Contrôler encore une fois, si le bloc coulissant revient à la position initiale de lui-même suite à une pression. La fixation est alors ajustée correctement.

4.3 Contrôler le déclenchement frontale

Mettre le levier *Easy Switch Toe* en position SKI lorsque la chaussure est insérée. Basculer avec entrain la chaussure vers l'avant (*Abb. 4.3 a*). Ainsi la chaussure **doit** pousser sur l'*Easy Switch Toe* pour que la fixation s'ouvre et déclenche la chaussure (*Abb. 4.3 b*).

Si non (*Abb. 4.3 c*), il faut échanger le *Color Clip Toe* (basic) avec le *Color Clip Toe high* (*Abb. 4.3 d*). Puis contrôler encore une fois.

5 Adaptation de la fixation à la personne

5.1 Déterminer la valeur DIN (selon ISO 11088)

Mettre la valeur DIN selon des données du skieur pour avoir un déclenchement latéral et frontal correct, c'est pourquoi **poids, taille, âge, longueur de la semelle de la chaussure** et **type de skieur** (définition voir si-dessous) doivent être donnés correctement.

Définition des types

Type 1: Skieur prudent et évoluant sur des pistes balisées, de pentes douces à modérées. Ce type concerne également les skieurs débutants et incertains de leur classification. Les skieurs qui se définissent eux-mêmes comme des skieurs de Type 1 reçoivent un réglage inférieur aux valeurs moyennes de déclenchement. Cela correspond à un risque accru de déclenchement intempestif afin de favoriser le déclenchement en cas de chute.

Type 2: Skieurs non classés dans le Type 1 ou dans le Type 2.

Type 3: Skieurs rapides, agressifs, évoluant sur des pentes modérées à raides. Les skieurs qui se définissent eux-mêmes comme des skieurs de Type 3 reçoivent un réglage supérieur aux valeurs moyennes de déclenchement. Cela correspond à une réduction des possibilités de déclenchement en cas de chute afin d'obtenir un moindre risque de déclenchement intempestif.

Déterminer le code skieur selon Tab. 5.1 a:

1. Localiser la ligne comportant le poids dans la 1^{ère} colonne et la ligne comportant la taille dans la 2^{ème} colonne. Si le poids et la taille se trouvent sur la même ligne, utiliser le code de la ligne correspondante. S'ils se trouvent sur une ligne différente, utiliser le code de la ligne supérieure.
2. Ce code correspond au Type de skieur 1. Descendre une ligne pour type 2 et deux lignes pour type 3.
3. Monter une ligne pour des skieurs plus de 50 ans.

Déterminer la valeur DIN selon Tab. 5.1 b

1. Localiser la colonne comportant la longueur de la semelle de la chaussure correspondante (en mm)
2. Le point d'intersection code skieur et «longueur de la semelle» détermine la valeur de réglage.
3. Si la case ne comporte pas une valeur, utiliser le code située sur la droite de la même ligne.

Exemple de détermination de la valeur DIN

Code skieur	Détermination de la valeur DIN	
Poids:	77 kg	Selon Tab. 5.1 b --> Code K
Taille:	182 cm	Selon Tab. 5.1 b --> Code L
		La ligne supérieure est déterminante --> Code K
Type de skieur:	2	Descendre une ligne pour type de skieur 2 --> Code L
Longueur de la semelle:	285 mm	Selon Tab. 5.1 b point d'intersection Code L et longueur de la semelle (colonne 3) donne la valeur DIN --> valeur DIN 7
Âge:	28 ans	Plus jeune que 50 ans --> rester à la ligne --> valeur DIN 7

5.2 Réglage de la valeur DIN à la fixation

Régler la valeur DIN déterminée **en avant** à l'aide de la vis de réglage sur l'échelle du **déclenchement latéral** (Abb. 5.2 a) et régler la valeur DIN déterminée **en arrière** à l'aide de la vis de réglage sur l'échelle du **déclenchement frontal** (Abb. 5.2 b).

5.3 Contrôle du réglage de la valeur DIN

Nous conseillons d'utiliser un appareil de mesure pour contrôler les couples de déclenchements (ISO 11110). Les réglage selon les indications du fabricant des appareils de mesure.

Contrôler si les valeurs mesurées des déclenchements latéraux et frontaux correspondent aux paramètres de contrôle du Tab. 5.1 c. Les valeurs mesurées doivent se situer dans une tolérance de $\pm 15\%$ des paramètres de contrôle. Au cas où la tolérance est dépassée, corriger les valeurs de réglage et effectuer le test de nouveau.

Procédure en cas de déclenchement asymétrique

Il est possible que le déclenchement ne se fasse pas de manière symétrique (égal des 2 cotés). Dans ce cas, contrôler la compatibilité et l'état de la chaussure (voir chapitre 4).

Si les valeurs de déclenchement se situent en dehors de la tolérance, contrôler l'adaptation à la chaussure (chapitre 4.1 – 4.3) et le réglage de la valeur DIN (chapitre 5.1 – 5.2). Il faut les adapter correctement, si nécessaire. Si les valeurs de déclenchement se situent toujours en dehors de la tolérance, contacter le fabricant ou le distributeur.

Faites attention aux points suivants:

- Toute altération de la fixation, tout usage inapproprié ou toute utilisation avec des accessoires qui ne conviennent pas augmentent le risque de non déclenchement ou de mauvais déclenchement.
- Le réglage au-delà de la valeur DIN 10 n'est pas conforme aux normes DIN ISO. Un tel réglage se fait aux propres risques du skieur.
- Au cas où le skieur subit des déclenchements intempestifs malgré un réglage correct de la fixation (valeur DIN), le réglage de la valeur peut être augmenté aux risques du skieur.

6 Rental System

6.1 Pièces du Rental System (RS) (Abb. 6.1 a)

- 1 Rail RS talonnière
- 2 Plaque de guidage RS talonnière
- 3 Levier de réglage
- 4 Rail RS butée
- 5 Plaque de guidage RS butée
- 6 Vis bombée M5 x 16
- 7 Disque denté
- 8 Écrou hexagonal M5
- 9 Vis de montage 5.7 x 12

6.2 Montage

Talonnière

Visser le rail RS talonnière avec les vis 5.7x12 incluses (Abb. 6.2 a). Serrer les vis en diagonale. Contrôler si le levier de réglage est dans la partie inférieure de la plaque de guidage talonnière (Abb. 6.2 b). Puis enfiler la plaque de guidage de l'arrière jusqu'à la marque du longueur de semelle voulu. Positionner le levier de réglage **open** (système mobile) en position **lock** afin de bloquer le système (Abb. 6.2 c).

Enlever la plaque de guidage, puis enfiler la talonnière depuis l'arrière jusqu'en butée (Abb. 6.2 d). Au moyen de la vis du vérin avancer la talonnière (Abb. 6.2 e) jusqu'à ce qu'elle soit à fleur avec la plaque de guidage (Abb. 6.2 f).

Unité butée

Visser le rail RS butée avec les vis 5.7x12 inclu (Abb. 6.2 g). Positionner (Abb. 6.2 h) et visser les vis bombés sans serrer la butée automatique sur la plaque de guidage RS butée (Abb. 6.2 i).

Contrôler si le *levier de réglage* et les 4 *écrous hexagonales* sont dans la partie inférieure de la plaque de guidage (Abb. 6.2 k). Puis enfiler la plaque de guidage de l'avant jusqu'à la marque sur la longueur de semelle voulu. (Abb. 6.2 l).

Positionner le levier de réglage **open** (système mobile) en position **lock** afin de bloquer le système (Abb. 6.2 m). Centrer la fixation selon *chapitre 3.2* Abb. 3.2 g et serrer les vis bombées.

6.3 Adaptation à la longueur de la chaussure

Reporter la longueur de la semelle sur le Rental System: 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325 / 335 / 345 / 355 / 365



Important: L'échelle du système de location est correcte uniquement si le système est monté avec une longueur de semelle de 325 mm.

Positionner les deux leviers de réglage sur open (système mobile) et régler en écartant ou en rétractant le système. Positionner les deux leviers de réglage sur lock afin de bloquer le système.

Réglage final selon l'*adaptation du réglage de la talonnière* (chapitre 4.1)

7 Montage des accessoires

7.1 Stop ski

Accrocher la *plaque de talon stop ski* sur un côté. Serrer l'*étrier du stop ski* (Abb. 7.1 a: flèche 1). Ensuite accrocher la plaque de talon sur l'autre côté (Abb. 7.1 a: flèche 2). Presser la plaque de talon vers le haut (Abb. 7.1 c).

Positionner la pièce de *blocage stop ski* sur la talonnière (Abb. 7.1 d). Pour monter le stop ski Abb. 7.1 e, serrer la plaque de talon (Abb. 7.1 f: bulle gauche) et clipper la talonnière. Faire attention que l'étrier soit positionné correctement dans la talonnière (Abb. 7.1 f: bulle droite). Ensuite appuyer la plaque de talon du stop ski vers le bas (Abb. 7.1 f: flèche 2). Mettre les deux vis et les visser à la main (Abb. 7.1 g).

Contrôle fonctionnement du stop ski:

- Les étriers des stop ski ne doivent pas toucher les carres du ski. S'ils touchent, ils doivent être échangés par des plus larges.
- En position SKI pousser le stop ski en bas et le relâcher. Le stop ski doit s'ouvrir de lui-même complètement.
- A la position SKI pousser le stop ski puis activer le levier *Easy Switch Heel* en position WALK (perceptible à l'oreille). Le stop ski doit alors resté bloqué en haut. Mettre le levier *Easy Switch Heel* à la position initiale et le stop ski doit s'activer de lui-même.

7.2 Color Clip

Les fixations sont équipées de manière standard avec des *Colors Clips* noir. Ces clips sont disponibles dans diverses couleurs et peuvent être interchangées. Appuyer avec un tournevis plat sur le *Color Clip Toe* à l'arrière de celui-ci afin de le sortir et de le remplacer par le Color Clip de la couleur choisie en le pressant dedans. (Abb. 7.2 a).

Contrôler le déclenchement frontal selon le *chapitre 4.3*. Si nécessaire mettre le *Color Clip Toe high*. Pour changer le *Color Clip Heel*, il faut d'abord pivoter le *Comfort Lever 1*. Ensuite il faut appuyer avec un tournevis plat afin de le sortir. Remettre le *Comfort Lever 1* à la position initiale et le remplacer avec le Color Clip de la couleur choisie en le pressant dedans. (Abb. 7.2 b).

7.3 Couteaux à glace Traxion

Les pièces des couteaux à glace sont montrées sur Abb. 7.3 a:

- 1 Lame de couteau
- 2 Adaptateur
- 3 Poignée fermeture
- 4 Boulon de raccordement

Accrochage des couteaux à glace à la fixation selon Abb. 7.3 b – e

Changer la profondeur des lames en basculant l'adaptateur (Abb. 7.3 f – h).

7.4 Lanière de sécurité anti-perte



La lanière de sécurité est une anti-perte et est utilisable uniquement avec les stop skis.

Le montage d'une plaque de talon à la place d'un stop ski se fait au propre risque.

Les pièces de la lanière de sécurité sont montrées sur Abb. 7.4 a:

- 1 Mousqueton
- 2 Accrochage de la chaussure
- 3 Câble à ressort
- 4 Accrochage de la lanière de sécurité

Si une lanière est montée, il faut la fixer avant de monter la butée dans la rainure prévue qui se trouve sous la butée avant. Lors de ce montage il faut être attentif à ce que la lanière soit introduite à droite (pour la chaussure gauche) et à gauche de l'autre côté (pour la chaussure droite) (Abb. 7.4 b). Le montage d'une plaque de talon est montrée Abb. 7.4 c – d.

Abb. 7.4 e – g montre l'accrochage de la lanière à la fixation et à la chaussure.

8 Instructions clients

Pour optimiser l'utilisation de la fixation, le montage, l'adaptation à la chaussure, le réglage DIN au skieur et l'entretien des fixations doivent avoir été effectués par un revendeur spécialisé Diamir, conformément aux instructions du fabricant. Un réglage non approprié peut nuire au fonctionnement de la fixation et entraîner des blessures qui auraient pu être évitées.

Nous recommandons de faire régler les valeurs DIN par un revendeur spécialisé Diamir utilisant un appareil de mesure pour fixation.

Le revendeur spécialisé est tenu d'informer le client au sujet de l'utilisation de la fixation selon les instructions d'emploi et de lui remettre le bulletin de garantie (les instructions d'emploi) dûment rempli. En plus il informera le client au sujet de la garantie et de l'exclusion de la responsabilité selon chapitre 11.

9 Entretien et maintenance

Avant chaque nouvelle saison la fixation doit être contrôlée et réglée le cas échéant par le revendeur spécialisé Diamir. La garantie peut être assurée seulement si le contrôle annuel est fait.

Check-list contrôle annuel de la fixation:

- ☐ Serrer les vis de montage
- ☐ Contrôler l'adaptation à la longueur *chapitre 4.1*
- ☐ Contrôler la déclenchement latérale *chapitre 4.2*
- ☐ Contrôler la déclenchement frontale *chapitre 4.3*
- ☐ Contrôle de fonctionnement *Easy Switchs* et *Comfort Levers* *chapitre 3.2*
- ☐ Contrôle de fonctionnement stop ski *chapitre 7.1*

Mettre le *Easy Switch Toe* en position SKI en stockant les fixations pour prolonger la vie de la fixation. Lors du transport des skis, les fixations doivent être protégées de la poussière, du sel ou d'autres mauvaises influences. Dans le cas où la fixation est particulièrement sale, il est recommandé de la nettoyer à l'aide d'un chiffon humide ou d'un jet d'eau léger. En cas d'excès d'eau ou de pression trop élevée, il existe le risque d'élimination de la graisse du mécanisme.

10 Réparations**10.1 Liste aperçu (résumé)**

Abb. 10.1 montre quelles pièces peuvent être échangées par le revendeur. S'il y a des autres pièces défectueuses, il faut envoyer la fixation au distributeur ou au fabricant Fritschi AG Swiss Bindings. Légende pour Abb. 10.1:

POS.	Art. Nr.	Pièce détachées	Conten	Instructions
10		Set à <i>Easy Switch Toe</i>	1 pce.	
20		Set à l'étrier de chaussage	1 pce.	
30		Set à <i>Comfort Lever 1</i>	1 pce.	
40		Set à <i>Comfort Lever 2</i>	1 pce.	
50		Set à la plaque de guidage 25	1 pce.	3.2
60		Set à couvercle chasis talon	1 pce.	
70	00323x	Set à l'étrier de stop ski	1 paire	7.1
80	003341	Kit de la plaque à talon du <i>stop ski</i>	1 paire	7.1
90		Set à la plaque de base du <i>stop ski</i>	1 pce.	
100	0033xx	Color Clip	1 paire	7.2

11 Garantie et indemnisation pour le revendeur spécialisé**11.1 Garantie**

Le bulletin de garantie dûment rempli offre au client une garantie de 24 mois à compter de la date de l'achat pour tous défauts provenant d'un défaut de fabrication ou de matériel. La garantie n'est pas valable pour des fixations de location.

La garantie n'est valable que si les travaux effectués comme le montage, l'adaptation, le réglage ou la réparation ont été effectués par le revendeur spécialisé.

Ne sont pas considérés comme défauts et sont exclus de la garantie les dommages dus à l'usage naturel, abusif ou inapproprié, à des influences extérieures comme le feu, la chaleur, l'eau etc., à l'inobservation des instructions d'utilisation, à un entretien inapproprié ou à un manque d'entretien.

L'accomplissement de la garantie sera effectué par le revendeur spécialisé autorisé. La fixation défectueuse ou les éléments de fixations défectueux devront être retournés ensemble avec le bulletin de garantie. Fritschi AG Swiss Bindings décidera si la fixation défectueuse sera réparée ou remplacée.

11.2 Indemnisation du revendeur spécialisé

Fritschi AG Swiss Bindings dédommagera et libérera le revendeur spécialisé toute responsabilité si la fixation présente un défaut de fabrication, à condition que le montage, l'adaptation, le réglage ou la réparation de la fixation aient été effectués par celui-ci en application des instructions de service Diamir pour les commerçants spécialisés.

11.3 Exclusion de la responsabilité

Le revendeur spécialisé informera le client comme suit:

Le réglage des fixations Diamir correspond à la norme ISO 11088 pour le montage, le réglage et le contrôle de l'unité fonctionnelle fixation – chaussure de ski. Le réglage effectué par le revendeur spécialisé N'EST VALABLE QUE POUR LES CHAUSSURES AVEC LESQUELLES LE RÉGLAGE A ÉTÉ EFFECTUÉ et ne peut pas être reporté sur d'autres chaussures, dont le réglage n'a pas été effectué par le revendeur spécialisé. Les chaussures de randonnée par exemple nécessitent un réglage et ajustage différent par rapport à des chaussures de ski alpin conventionnelles. Dès lors le client en prendra connaissance et acceptera le fait que tout réglage effectué par le revendeur spécialisé ne s'applique pas à des modifications de configuration de chaussures.

11.4 Recommandation

Le revendeur spécialisé Diamir conservera une copie de l'imprimé de l'appareil de test avec les paramètres caractéristiques du client, les données de déclenchement ainsi que les données d'ajustage ou une copie adéquate signée par le client et la mettra à disposition de Fritschi AG Swiss Bindings sur simple demande.

11.5 Litiges

Tout litige sera régi par le droit Suisse. Seul le for juridique au siège principal de Fritschi AG Swiss Bindings sera compétent.

Sous réserves de modifications. Des modifications de données techniques et de fabrication peuvent avoir lieu à tout moment et sans préavis.